



## **Tisztelt versenyzők!**

Az **Enduro Szakági Tanács** már 2025. évvégén elkezdte a 2026-os évre vonatkozó **Szabályzatok, Kiírások** elkészítését, melyek a napokban elkészültek és amikor a Szövetség elfogadja, akkor publikáljuk.

A Szabályzatokban átvezetésre kerültek a változtatások, melyekről előzetesen tájékoztatunk titeket:

### **1., Enduro Sportszabályzat:**

- A kategóriákban részvételre jogosultak azok a versenyzők is, akik bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott **Enduro kiegészítő licenccel** rendelkeznek. Más szakági licenccel rendelkező versenyző csak **érvényes Enduro kiegészítő licenc birtokában** kaphat bajnoki pontot.

- Az **EXPERT Open és III. osztály Open** kategóriákba azok a versenyzők válhatnak licenccel, akik 2023-2025 közötti időszakban kategóriájukban feljutási kötelezettséggel érintettek voltak, de magasabb kategóriában nem kívánnak versenyezni. Az Open kategóriákban részt vevő versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Az EXPERT 1 és EXPERT 2 kategóriák 1-3. helyezettje a következő évben csak a PRO vagy az EXPERT Open kategóriában versenyezhet. A III. osztályú E1, E2 és E3 kategóriák 1-3. helyezettje a következő évben csak EXPERT vagy III. osztály Open kategóriában versenyezhet.

- A versenyek helyszínén a **szakági minimumvizsga** anyaga bármikor számonkérhető a versenyzőktől. A minimumvizsga sikertelen teljesítése, vagy az ellenőrzés megtagadása esetén a versenyen való indulás lehetősége büntetéssel sújtható, ami kizárásig terjedhet.

- (Endurocross) **Idősávós gépátvétel** esetén minden kategóriának a kiírt idejében kötelező a részvétel. Aki ezt az időintervallumot lekési, büntethető. A büntetés mértékét a versenykiírás tartalmazza.

- **A Csapat nevezése: 25.000,-Ft/csapat/év.** Az éves regisztrációs díjat a nevező egyesület által a MAMS bankszámlájára, az Enduro szakág részére kell átutalni. A csapat nevezése csak az összeg beérkezése után lesz érvényes. A csapatok értékelése csak egész pontokkal történhet, az egyéni versenyben fél pontot szerző versenyzők is teljes ponttal kell, hogy értékelésre kerüljenek.

## **2., Enduro OB Alapkiírás:**

### **Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága**

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriájú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

## **3., Enduro Kupa Alapkiírás:**

### **- MAMS Nyílt Enduro III. osztályú Kupasorozata**

#### **Kategóriák:**

E1 + E2: 2 ütemű 85-250 ccm-ig, 4 ütemű 85-475 ccm-ig (összevont kategória)

- **MAMS Nyílt Enduro Veterán Kupasorozat** áthelyezésre került a Kupakiírás kategóriába.

- **Magyarország Nyílt Enduro Elektromotor Kupa** (kiírásra került)

Részletes műszaki tartalom: a MAMS Elektromotor Műszaki Szabályzat szerint

## **4., Endurocross OB Alapkiírás:**

### **- Kiírásra került a SZUPER TESZT rendszere:**

A szuper teszt futamon minden PRO kategóriás versenyzőnek kötelező elindulni. A nevezők számától függetlenül 2 csoportba lesznek elosztva a versenyzők, a csoportok beosztását sorsolás útján a versenyigazgató határozza meg.

A csoportok kialakítása utáni futam a selejtező futam, melynek első 3 helyezettje jut be a döntőbe, ahol a futam eredménye alapján plusz bajnoki pontokat kapnak az alábbi megoszlásban:

1.	10
helyezett	pont
2.	7
helyezett	pont
3.	5
helyezett	pont
4.	3
helyezett	pont
5.	2
helyezett	pont
6.	1
helyezett	pont

Amennyiben rajtgéppel a rajtoltatás nem megoldható, abban az esetben rajtvonalról, zászlójelzéssel kell a futamot elindítani. A futam leintése kockás zászlóval történik. A futamok körszáma 5-5 kör, egy kör körideje maximum 2 perc lehet.

A versenyző motorjának az időtervben meghatározott rajtidő előtt minimum 10 perccel már a Rajtelőkészítőben kell tartózkodnia. Amennyiben a versenyző a Szuper Teszt Futamon engedély nélkül nem vesz részt, abban az esetben 2 perc időbüntetést kap a 2 órás főfutamban elért idejéhez. A selejtező futamok után, a döntőbe nem jutott versenyzők el kell, hogy hagyják a Rajtelőkészítő területét.

*Pálya: A pálya jellege szimpla körpálya, melyet lehetőleg úgy kell kialakítani, hogy az része legyen a főfutam célzónájának. A pálya hossza kb. 1-2 perc, tartalmaznia kell cross és extrém jellegű akadályokat is.*

### **5., Endurocross Kupa Alapkiírása:**

*-A Kategóriák sorrendje, maximális (futamon belül kategóriánként eltérő lehet) futamideje:*

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Ifi 65, Ifi 85, Lady                                 | 50 perc  |
| 2. Hobby futam (III. oszt, Szuperveterán, Elektromotor) | 60 perc  |
| 3. Kadet, EXPERT, Veterán és Páros                      | 120 perc |

***Kérjük, hogy még tüzetesebben készüljeteK fel a Szabályzatokból! Nem csak a változtatások miatt, hanem azért is mert szűrőpróbaszerűen ellenőrizhetjük versenyenként a tudásszinteteket!***

***Jó készülődést kívánunk mindenkinek a hamarosan megjelenő Szakági Minimumvizsgához!***

***Kérjük időben indítsátok el a szükséges Sportorvosi vizsgálatot, licencigénylőt és a szükséges dokumentumokat az éves licenc kiváltásához!***